



Școala gălățeană



Nr. 326, iunie 2025

**PUBlicație DE Informație și Opinie PEDAGOGICĂ EDITATĂ DE
SOCIATIA PROFESIONALĂ „ȘCOALA GĂLĂȚEANĂ” ȘI INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN GALAȚI**

Școala la timpul prezent

SOCIATIA ȘCOALA GĂLĂȚEANĂ

- bilanț și perspectivă -

Anticipând frumoasa vârstă, 35 de ani de apariție neîntre-
ră, și binecunoscuta sărbătoare a publicației „de informație și
opinie pedagogică”, ajunsă la numărul 325 (mai 2025), mem-
brii Asociației Profesionale Școala Gălățeană s-au reunit sâmbă-
tă, 22 martie, la ora 9.00, în ospitalierul amfiteatru al Liceului
„Dimitrie Cuclîn”, pentru a participa la *Adunarea ge-
rală de dare de seamă și alegeri*. Planificarea acestei întâlniri
nu fi putut considera o premeditare sau o coincidență, dar ea
nu este, firește, din calendarul obligatoriu al unei organizații
responsabile, care reușește să-și gestioneze corect și realist po-
sitățile, știe să-și mobilizeze resursele și să-și atingă obiecti-
vele. Astfel, dincolo de ceea ce se percepe public, concret și
clar, implicarea majoră a Asociației în acțiunile didactice
de la nivel județean, se lasă a fi descoperită și o labo-
rătoare activitate de organizare, planificare și operaționalizare a
activităților care pot asigura eficiența sa maximă, măsurabilă
prin indicii de adresabilitate și de atractivitate (impact). Pe re-
șultatele respectivelor preocupări, mai puțin cunoscute publicului
larg, s-a axat în primul rând Darea de seamă prezentată de prof.
Nazare, președintele Asociației, care a remarcat, de la în-
ceput, prezența în număr mare a celor convocați, unii veniți din
zone îndepărtate ale județului, să participe la această importantă
întâlnire.

Darea de seamă a trecut mai întâi în revistă principalele re-
șultate ale Asociației în intervalul de timp parcurs de la adunarea
anuală precedentă (10.09.2022) până astăzi. S-a remarcat în-
teresa constantă de noi membri, „atât personal didactic, cât și
„etic auxiliar”, creșterea numărului de corespondenți și co-
respondenți, din orașe, dar și din multe școli rurale, fiind apreciate
în acest sens peste 27 de comune și sate. Recunoașterea națio-
nală și chiar internațională a revistei Școala gălățeană, care
este sub egida Asociației, a atras interesul unor specialiști din
tara noastră și de peste hotare, care au contribuit prin articolele lor la
creșterea prestigiului său. La aceasta au contribuit și unele ru-
brici care s-au permanentizat și s-au impus prin problematica
actualitate și contribuțiile însemnate la identificarea și rezolu-
ția diverselor probleme pedagogice. Un număr extrem de
mare de semnături s-au strâns în revistă de-a lungul anilor și
mai o mică parte au putut fi amintite în material, poate cele
mai sigure. Dar cel mai important obiectiv atins, fără care n-ar
fi putut exista niciunul dintre celelalte, este asigurarea con-
tinutului în apariția revistei, „cea mai longevivă publicație cu
conținut pedagogic/didactic/cultural din țară”, care se tipărește lu-
crându-se într-un efort comun de strângere a materialelor, de tehnoc-
reținere, de corectare și editare a publicației: „întreaga redacție
desfășurând o activitate de voluntariat”. În același context, este
de remarcat faptul că Inspectoratul Școlar Județean a înlesnit con-
dicierea revistei în școli și a încurajat permanent afirma-
rea autorilor de articole din unitățile de învățământ. Un cuvânt
de mulțumire li se adresează, de asemenea, directorilor, profe-
sorilor, bibliotecarilor școlari, care au contribuit substanțial la
întinderea exemplarelor revistei în rândul cadrelor didactice și
al elevilor, ocupându-se, în egală măsură, și de operațiunea de
distribuire a costurilor publicației.

Alte realizări notabile ale Asociației sunt editarea Anuaru-
lui Școlii și articole. Istorie. Educație. Cultură, aflat la al zece-
annar, precum și organizarea, în colaborare cu Casa de
Cămin Reciproc a Pensionarilor (CARP Galați), a expoziției
„Școli gălățene și cărțile lor. (20-30 septembrie 2024). Mate-
rialul de analiză propune în final și o serie de măsuri, pe care
Consiliul Director va trebui să le analizeze pentru îmbunătățiri.

PESCĂRIILE STATULUI

La 9 martie 1864, Corpul Pescarilor din Galați, în urma unui referat adresat Primăriei orașului Galați, arăta că nu mai există ca mai înainte un loc deosebit pe malul Dunării pentru pescării. Astfel, acesta cerea Primăriei să însemneze o câtimă de 10 stânjeni pentru pescării, pe locurile pe care aceasta le deține pe malul Dunării, lângă agenția vaporului debarcaderului Prut, Ev. Atanasiu desemnat de către Primăria orașului Galați, împreună cu Căpitanul Portului a însemnat un loc de 12 stânjeni pe malul Dunării. În anul 1888, Primăria orașului Galați a hotărât ca piața pescăriei cu ridicata să se mute din locul existent pe unul din locurile libere ale Agenției Maritime Franceze, dar aceasta nu s-a realizat.

Muzeograf dr. Valentin BODEA

- continuare în pagina 2 -



MONUMENTE ISTORICE ȘI DE ARTĂ

Pescăriele Statului Strada Portului, Nr. 56



DIN CUPRINS

Invitatul ediției: profesorul, scriitorul și aforistul Vasile Ghica

pp. 3-4

PESCĂRIILE STATULUI

În anul 1904, Ministerul Agriculturii și Domeniilor Statului prin intermediul Administrației Regiei Bălților din Dobrogea a construit fără permisiunea Primăriei orașului Galați o clădire din cărămidă pentru a instala Administrația Pescărilor Statului, pe un teren delimitat printr-un plan din anul 1894 având 72 de metri față de strada Portului cu începere de la fața Docurilor și până la linia de halajiu de lângă cheu unde avea aceeași lățime ca la fața. Pe acest teren se aflau gheretele de pescărie ale Primăriei orașului Galați. Între Ministerul Domeniilor Statului care pretindea că acel teren pe care s-a construit clădirea era proprietatea Ministerului Lucrărilor publice și Primăria orașului Galați care dorea demolarea clădirii pe motiv că se afla pe domeniul ei și era construită fără autorizație, s-a purtat o vie corespondență între anii 1904-1906, astfel Primăria orașului Galați a trebuit să accepte construcția clădirii respective.

La 1 iulie 1911, Ministerul Agriculturii și Domeniilor, Direcția Pescărilor printr-o cerere adresată Primăriei orașului Galați face cunoscută intenția sa de a construi o hală mare de pescărie la Galați, care consta într-un port de pescărie, o hală acoperită pentru vânzarea zilnică en gros a peștelui, prin licitație publică, o serie cât mai mare de compartimente pentru comercianții angroșiști și comisionarii de pește, o hală de ambalaj și expediția peștelui, o stațiune de încălzirea peștelui în vagoane, un frigider central pentru depozitarea peștelui, o piață pentru căruțele care vin să cumpere pește pentru a-l desface în țară și diferite alte construcții, accesorii, ca depozite de gheață și ambalaj. Ministrul Iacob Lahovary și Directorul Grigore Antipa doreau pentru începerea lucrărilor la hală să se demoleze barăcele comercianților angroșiști de pește din actuala piață de pescării din portul Galați. Consiliul Comunal, în sesiunea din data de 4 iulie 1911, a hotărât demolarea gheretelor și cedarea terenului necesar construcției, dar cu condiția ca statul să ofere o compensație. La 29 iunie 1912, a avut loc punerea pietrei fundamentale a Halei de Pescării, la care au participat Ministrul Iacob M. Lahovary, Primarul orașului Galați, Al. Nicolescu, consilierii comunali Theodor Missir, Th. A. Bădărău, H. Dumitrescu, Gr. Moisiu, C.H. Teodoru, P. Radovici, N.G. Iorga, Gr. Crețescu, V. Brudiu, G.I. Furnagali, S. Toma, C. Zaharia, C.I. Dimitriu, H.I. Bradea, N. Grigoriu, N.G. Jijie, V. Vangheli. Proiectul Halei de Pescării din Galați a fost întocmit de către inginerul diriginte M. Vidrășcu și tot el a coordonat lucrările de construcție.

Inaugurarea acesteia s-a realizat cu o deosebită solemnitate la 16 iulie 1915. Instalațiile cu frigoriere și cu compartimente de pescărie erau după ultimele mijloace ale tehnicii din apusul Europei. Hala și frigorierele cuprindeau 5.500 m² și au costat aproximativ 1.000.000 de lei. În depozitele frigoriere încăpeau 200 de kilograme de icre negre la 0° C, 80.000 de kilograme pește sărat la 0° C, 220.000 de kilograme pește murât la 0° C. Mașinile erau duble, ca să nu înceteze lucrul atunci când se strica una, motorul care acționa mașinile avea 250 C.P., iar cel de rezervă 130 C.P. Dinamul de 30 K.W. producea energie electrică pentru: iluminat, ozonarea aerului, ventilație, elevator pentru cărbuni, ascensor pentru pește. Un rezervor de apă de 200 m³ și o pompă serveau pentru curățenia halei. Pe lângă toate acestea exista și o fabrică de gheață artificială care producea zilnic 500 de kilograme.

Transportul peștelui se realiza cu ajutorul unor vagoane frigoriere care veneau pe linia ferată construită pe sub hală și care lega liniile docurilor cu liniile portului. Hala Pescărilor Statului a trecut după Primul Război Mondial în exploatarea societății „Frigul”. O cantitate mare din peștele de lux și icrele negre se exportau în vagoane frigoriere, în marile orașe din apusul Europei și aducea statului român venituri însemnate. Din memoriul inginerului șef, G. Vasiliu-Belmont, Șeful Diviziei de Vase și Instalații Mecanice din anul 1943, desprindem descrierea halei: un corp principal de clădire în formă de M care avea 23 de compartimente pescărești plasate în ramificația lui M și depozitele frigoriere împreună cu uzina lor plasate în partea superioară a clădirilor. Depozitele frigoriere dispuse la parter și etaj erau formate din patru camere principale și două mai mici. Activitatea halei era deservită de funcționari, lucrători, humali și oameni de serviciu, aproximativ 80-100 de oameni. Idem la particulari, în total 200 de oameni. Paza era asigurată de doi gardieni ai Direcției Comerciale a Pescărilor, încadrați cu santinele de la postul de grăniceri. Hala Pescărilor Statului se afla în strada Portului, numărul 179, fiind construită între anii 1912-1913 pe piloți, cu temelie de piatră, zidul de cărămidă, amătura din fier, acoperită cu tablă, compusă din parter și etaj, iar la subsol era sala mașinilor și sala pompei de apă. Clădirea era împărțită în două corpuri: halele frigoriere propriu zise cu compartimentele pescărești, magazii, locuințe pentru funcționari și biroul de vânzare a peștelui.

Structura de rezistență a clădirii era realizată din grinzii metalice și bolți de cărămidă, iar în interior mai erau o cafenea-ceainărie către stradă și spații de locuit pentru personal. Între anii 1970-1980 în spațiul fostei ceainării s-a desființat planșeul dintre etaje, iar un nou depozit frigorifer s-a amenajat. Coșul de la cazanul cu aburi a fost demolat, linia ferată și rampa pentru bănci au fost dezafectate. În perioada comunistă clădirea a fost naționalizată, dar și-a păstrat funcțiunea de hală de pescărie. După anul 1990 hala Pescărilor Statului a continuat să funcționeze cu același obiect de activitate, dar o privatizare nefastă avea să pună capăt activității acesteia.

Astăzi Pescăriile Statului se regăsesc pe strada Portului, numărul 56.

Muzeograf dr. Valentin BODEA

- urmare din pagina 1 -

ASOCIAȚIA ȘCOALA GĂLĂȚEANĂ

- bilanț și perspectivă -

În continuare, ec. Tina Șerban, contabil-șef, a prezentat *Raportul privind situația financiar-contabilă a fondurilor Asociației în perioada 2023 – 2024*, iar ec. Felicia Grosu, președinta comisiei de cenzori, *Raportul privind verificarea evidenței financiar-contabile a Asociației*.

În cadrul discuțiilor care au urmat, pe care le-au animat, printre alții, Camelia Nenu, Gheorghe Felea, Laurențiu Ichim și Sorin Langu, s-au făcut și alte propuneri: să se actualizeze evidența membrilor Asociației, să fie stimulată înscrierea unor noi membri, mai ales a celor mai tineri reprezentanți ai personalului didactic, didactic auxiliar și nedidactic, și chiar a unor elevi de liceu din clasele terminale, să crească în cuantum cotizația, de la 10, la 25 de lei, să se reia pagina dedicată elevilor creatori talentați, să se organizeze un ciclu de conferințe tematice ale Asociației, cu participarea unor specialiști în educație, știință și cultură etc.

Așteptat de toată lumea, a sosit în sfârșit și momentul votului: *Consiliul director* nou ales este compus dintr-un președinte, Ghiță Nazare, trei vicepreședinți, Gina

MOBILITATEA ERASMUS, SKOPJE, MACEDONIA DE NORD

În perioada 30 martie - 4 aprilie 2025 un grup de șapte elevi ai Colegiului Național „Alexandru Ioan Cuza”, Galați, însoțiți de prof. Chirnoagă Iulia Maria și subsemnata, s-au deplasat în capitala Macedoniei de Nord, Skopje, la o activitate de mobilitate inclusă în programul de activități Erasmus KA1+ al școlii noastre și finanțată prin programul Erasmus+ nr. 2024-1-RO01-KA121-SCH-000216573. #AcreditareColegiulCuzaGalați.



Proiectele Erasmus KA1+ sunt extrem de valoroase, întrucât permit atât profesorilor cât și elevilor să intre în contact și într-o relație de colaborare cu alți elevi, învățând astfel să aprecieze valorile europene dar devenind, în același timp, conștienți de propriile valori naționale. În cadrul tuturor acestor proiecte, cel mai important lucru este acela că elevilor li se oferă experiențe multiculturale prin care își pot exersa și îmbogăți bagajul lingvistic dar și o șansă de a relaționa și interacționa la nivel uman. Și de data aceasta, mobilitatea Erasmus la școala SABA din Skopje a reprezentat o ocazie unică de dezvoltare personală și educațională. În cele cinci zile elevii români și cei macedoneni au interacționat frumos atât în cadrul unor ateliere de lucru desfășurate la școală cât și în afara școlii având posibilitatea de a conștientiza importanța și înțelegerea unor țări și culturi noi, și de a descoperi numeroasele similitudini între cele două popoare – asemănări lingvistice, culinare, sau aspecte ce țin de traiul vieții de zi cu zi. Programul oferit de organizatori a vizat atingerea obiectivelor principale ale proiectelor de mobilitate – dezvoltarea competențelor de comunicare într-o limbă străină, îmbunătățirea competențelor tehnice și digitale, familiarizarea cu noi spații culturale, conștientizarea importanței aspectelor de mediu și sustenabilitate precum și dezvoltarea imaginației și creativității.

Prin urmare, activitățile au fost numeroase și variate. Enumerăm câteva: workshopuri derulate în școală (activități de tip joc pentru intercunoaștere, prezentări ale celor două școli partener și ale țărilor elevilor participanți, urmate de o serie de întrebări adresate de ambele părți pentru a lămurii unele din aspecte prezentate, atelier pentru realizarea unor obiecte practice și funcționale din materiale second-hand, atelier de antreprenariat, activitate de conceperea unor cărți poștale utilizând anumite programe de calculator), excursii în orașul Ohrid - unul dintre cele mai frumoase orașe din Balcani și la canionul Matka - una dintre cele mai populare atracții turistice naturale.

Orașul capitală, Skopje, caracterizat printr-o mare diversitate etnică, oferă vizitatorului șansa de a se bucura de o atmosferă plăcută, de a întâlni statui diverse la tot pasul și de a vedea obiective turistice deosebite - Memorialul Maica Tereza, Cetatea Kale, Piața Macedonia, vechiul Bazar, situat în zona veche a orașului, cel de al doilea bazar ca mărime din Europa, biserica Sfântul Dimitru, o biserică ortodoxă aflată chiar în vechiul Bazar, biserică ce se remarcă printr-un turn cu ceas. Gazdele noastre au fost extrem de primitoare și ne-au ajutat să aflăm aspecte culturale interesante. Am primit informații despre istoria și geografia locului, am descoperit tradiții și obiceiuri și ni s-au transmis aspecte de viață reală.

Pe tot parcursul săptămânii elevii români au avut astfel șansa de a-și manifesta creativitatea și priceperea și au oferit, de asemenea, o mostră din talentul lor prin dansurile populare pe care le-au pregătit pentru gazdele din Macedonia. În cadrul activităților organizate la SABA elevii români și macedoneni și-au exersat abilitățile de comunicare, de lucru în echipă, au înțeles importanța diversității și a spiritului civic, și au inițiat relații de frumoasă prietenie. Toți participanții la această mobilitate Erasmus au fost de acord că aceasta a fost un succes, fiind oricând dispuși să repete o astfel de experiență interculturală. Am învățat și cu această ocazie că proiectele Erasmus+ înseamnă muncă în echipă, dedicare, acceptarea alterității și a diversității.

Prof. Mariana GAIU și prof. Iulia Maria CHIRNOAGĂ,
C.N. „AL. I. CUZA”, Galați